



SKS 01: Kurzwiederholung der Navigation aus dem SBF-See

Bei Kursen und Peilungen über den Steuerkompass gilt die Ablenkungstabelle aus dem Begleitheft. Bei Peilungen über den Handpeilkompass kann die Ablenkung mangels besserer Informationen als vernachlässigt werden.

Es ist heute der 22.6.2012. Ihr habt beschlossen, von Helgoland aus einen langen Schlag zu machen. Bis zum Morgen soll der schwache Westwind auf Süd bis Südost drehen. Euer Ziel bis zum Morgengrauen ist die Einfahrt zum Fahrwasser „Neue Weser“. Ihr wollt gegen Mitternacht auslaufen.

1. Um 23:50h verlasst ihr zunächst unter Motor den Yachthafen in südöstlicher Richtung. Aus dem Fährhafen hört ihr eine Folge von drei kurzen Schallsignalen. Was sagt euch das?
2. Im weißen Sektor des südlichen Feuers schwenkt ihr nach Steuerbord in das Fahrwasser ein, um dem weißen Sektor zu folgen. Welchen Kurs über Grund müsst ihr dazu steuern?
3. Auf Grund der Dunkelheit und des unbetonten Fahrwassers motort ihr noch bis zur Tonne Helgoland O, die ihr um 00:40h erreicht. Hier setzt ihr die Segel und gebt eurem Rudergänger die Anweisung, den schnellstmöglichen Am-Wind-Kurs zu fahren, also voll und bei. Euer Rudergänger gibt den MgK durch: 185° . Ihr tragt den rwK in die Karte ein.
4. Bei 5-6kn Wind macht ihr 2,5kn Fahrt durchs Wasser. Nach etwa 2 Stunden kommen an Stb acht weiße Lichter in Sicht. Worum wird es sich handeln?
5. Der Wind dreht langsam wie angekündigt unverändert schwach auf Süd, was dazu führt, dass ihr einen immer östlicher führenden Kurs fahrt. Um 4:50h peilt ihr über den Handpeilkompass ein schnelles Funkelfeuer auf 107° , außerdem ein Gleichtaktfeuer mit einer 4s langen Lichterscheinung auf 214° . Welche Leuchtfeuer seht ihr? Wo befindet ihr Euch jetzt?
6. Ihr beschließt zu wenden, um danach direkten Kurs auf die Tonne 4 des Neue-Weser-Fahrwassers zu nehmen. Welchen Kurs über Grund müsst ihr dazu fahren? Welche Gebiete kreuzt ihr auf eurem Weg?

Wenig später sitzt ihr im Schein der aufgehenden Sonne an Deck beim Frühstück.

Nach dem Frühstück setzt ihr eure Fahrt fort. Es ist heute der 23.6.2012. Von der Tonne Neue Weser 4 wollt ihr heute noch bis Spiekeroog segeln. Der auffrischende Wind weht aus S-SE mit derzeit 12-15 Knoten.

7. Ihr steuert einen KüG von 248° . Welches Seezeichen liegt auf Eurem aktuellen Kurs?
8. Ihr setzt das Kreuzen des Fahrwassers fort und erreicht um 6:30h die Tonne Jade 1. Hier setzt ihr Kurs auf die Tonne Otzumer Balje. Welchen MgK müsst ihr dazu steuern? Welchen Kurs zum Wind fahrt ihr?
9. Da es noch früh ist, beschließt ihr, vor der Einfahrt in den Hafen noch ein kurzes Manövertraining einzuschieben, wenn ihr über den Handpeilkompass den Westturm Wangerooe (Achtung: nicht mit dem Leuchtfeuer verwechseln) auf 115° peilt. Wie weit ist es bis zum Ort des Manövertrainings und wo liegt er? Wie lange braucht ihr dort hin, wenn ihr gerade mit 6 kn unterwegs seid?



Lösungen:

Da der Kurs schon fortgeschrittener ist, ist die Aufgabe zu Beginn etwas realitätsnäher und offener gestellt.

1. Eine Fähre macht darauf aufmerksam dass ihre Maschine rückwärts läuft (sie legt ab).
2. KüG: 200° , der Gegenkurs zum durch das Feuer markierten Standlinie von 20° .
3. MW aus Karte: 1° E, daher $+1^\circ$
MgK 185°
+Abl. $+7^\circ$
=mwK 192°
+MW $+1^\circ$
=rwK 193°
4. An Stb wird die Elbe Approach Reede passiert – dort liegen Frachter vor Anker.
5. Gesehen wird:
- Die Nordkardinale (etwa auf 8° E), VQ
- Ansteuertertonne Alte Weser, Iso 8s
Die Position ist $53^\circ 57,8'N / 007^\circ 56,5'E$
(Bei Fehler wurde wahrscheinlich die Ablenkung eingerechnet)
6. Erf. KüG ist 230° . Auf dem Weg wird eine Schüttstelle und die Neue Weser N-Reede gekreuzt.
7. Mw = 0° , Abl = 0° , also MgK = KüG = 248° Die grüne Tonne 1b/Jade 1 liegt auf eurem Kurs.
8. Hier sind unterschiedliche Ablesungen der Missweisung möglich. Sinnvoll erscheint jedoch nur die Verwendung des Kastens westlich der aktuellen Position, der aktuell $0^\circ 5'W + 2^\circ 5'E = 0^\circ 15'E$ ausweist. Wir gehen also von einer Missweisung von 0° aus.
MgK ? ... = **209°**
Abl. $+6^\circ$
mwK 215°
MW $+0^\circ$
KüG 215° (aus Karte)
Der Kurs zum Wind ist ein Am-Wind-Kurs mit Wind von Backbord.
9. Der Ort des Manövertrainings liegt auf dem Kreuzungspunkt des aktuellen Kurses mit der 3-Meilen-Linie. Bis dorthin sind es von der Tonne Jade 1 genau 3 sm. Bei der gegebenen Geschwindigkeit beträgt die Fahrzeit $3 \text{ sm} / 6 \text{ kn} = 30 \text{ min}$.