



### SKS 03: Kartenaufgabe mit Versegelungspeilung

Komplikationen durch Wassertiefe, Gezeiten oder Schiffsverkehr bleiben in dieser Aufgabe unberücksichtigt.

1. Am 25. Juni 2011 um 0700 steht ihr an der Tonne Accumer Ee (N-lich von Langeoog). Ihr setzt Kurs ab auf die Ansteuerungstonne Otzumer Balje.  
a) rwK? b) MgK? c) Distanz? d) Fahrzeit bei 4 kn?
2. Ab der Tonne Otzumer Balje führt ihr ein paar Kreuzschläge aus, FdW sei weiterhin 4 kn: Ihr segelt 50 Minuten auf MgK 310°, dann wendet ihr und segelt 70 Minuten auf MgK 045°. a) Jeweiliger rwK? b) Koppelort um 1030?
3. Bei gleichbleibendem Kurs peilt ihr nun über den Steuerkompass die Fahrwassertonnen Weser 1a auf MgP 215° und Weser 2 auf MgP 071°. a) Jeweiliger rwP? b) Beobachteter Ort um 1030? c) BV?
4. Aufgrund dieses beobachteten Ortes wollt ihr auf einen Kurs von rwK 085° abfallen. Welchen MgK müsst ihr steuern? Beachtet die auf der Karte gebietsweise unterschiedliche Missweisung.
5. Auf diesem Kurs macht ihr 5 kn Fahrt. Nach etwa 25 Minuten passiert ihr eine grüne Tonne etwa 2 Kabellängen Bb querab.  
a) Welche Tonne ist das? b) Wie lautet die Kennung?  
c) Was bedeutet der Pfeil etwa 3 nm W-lich der Tonne?
6. Nach weiteren 50 Minuten peilt ihr unter unveränderten Bedingungen mit dem Handpeilkompass eine Ansteuerungstonne in MgP 050°. Nach genau 30 Minuten peilt ihr die gleiche Tonne noch einmal in MgP 330°. a) Jeweiliger rwP? b) Standort?
7. Es ist jetzt 1215. Ihr wendet an eurem beobachteten Ort noch einmal. Der Wind hat etwas aufgefrischt, so dass ihr auf einem MgK von 335° mit 6 kn dahinrauscht. Um 1440 erreicht ihr Tonne E2, wendet erneut und fahrt mit dem neuen rwK 083°. Um 1534 passiert ihr die Richtfeuerlinie Helgoland Düne (Loggenstand 47,8 nm), einige Zeit später peilt ihr die Kardinal-Tonne Düne-Süd in rwP 318° (Loggenstand 51,3 nm). Standort?

### Lösungen:

Missweisung für 2011 in diesem Kartenabschnitt: 0° 00' (siehe kleine Missweisungsangabe auf etwa 53° 51' N, 007° 32' E).

1. a) 081° b) 070° c) 6 nm d) 1 h 30 min
2. a) rwK: 299° (3,3 nm) und 053° (4,7 nm) b) Koppelort: 53°52,6' N / 007°40,6' E
3. a) Ablenkung (MgK 045°) = +8°, MW 0°, daher rwP 223° und 079°  
b) 53°54,6' N / 007°41,3' E  
c) 2,0 nm in 010°
4. rwK 085°, Missweisung in diesem Bereich ≈ 1° E (Kompassrose und Angabe auf etwa 53°52'N 007°56'E), Abl +11°, damit MgK 073°.
5. a) Tonne TG19 des VTG (Stb-Tonne) bzw. Tonne 2 der Weser-Ansteuerung (Bb-Tonne)  
b) 2 Blitze gefolgt von 1 einzeltem Blitz (beide grün) mit einer Wiederkehr von 15 s  
c) vorgeschriebene Verkehrsrichtung im VTG Terschelling – German Bight
6. a) keine Ablenkung, Mw 1° E, also rwP 051° und 331°. Versegelung der ersten Standlinie auf rwK 085° um 2,5 nm.  
b) 53°55,0' N / 007°55,9' E
7. Versegelung der 020°-Richtfeuerlinie um 3,5 nm in Richtung 083° führt zum Ort 54°07,8' N / 007°58,5' E.