



SKS 04: Erstellung und Überprüfung einer Ablenkungstabelle

Nach eurem Schlag von Langeoog nach Helgoland am Vortag seid ihr heute, am 26. Juni 2011, im Seegebiet vor Helgoland. Ihr wollt die Richtfeuerlinie Helgoland Düne nutzen, um mit dieser sicheren rechtweisenden Peilung eure Ablenkungstabelle neu zu erstellen.

1. Wie lautet die 2011 für dieses Seegebiet gültige Missweisung?
2. Ihr kreuzt die Richtlinie mehrfach auf verschiedenen Kursen und peilt dabei die Richtlinie über den Steuerkompass wie folgt:

MgK	010°	200°	020°	230°	060°	270°	070°	280°
MgP	020°	012°	017°	016°	009°	024°	008°	026°

Ermittelt die Magnetkompassablenkung auf den obigen Kursen und erstellt die Ablenkungstafel.

Eure Segelyacht war später in der Werft und hat dort einen Monat lang im Reparaturdock gestanden. Nach dieser Reparatur seid ihr bezüglich der Ablenkungstabelle aus dem Begleitheft misstrauisch und überprüft sie auf einer Fahrt:

3. Eure Segelyacht verlässt Cuxhaven und hält sich dabei auf der Richtfeuerlinie der Feuer Baumrönne und Altenbruch. Das Richtfeuer befindet sich also genau achteraus. Am Steuerkompass wird ein MgK von 339° abgelesen. Stimmt die Ablenkungstabelle?
4. Auf Eurer Fahrt kommen der Leuchtturm Neuwerk und die Bake E des Elbfahrwassers in Deckung. In diesem Moment peilt ihr beide über den Steuerkompass unter 230°. Dabei liegt ein MgK von 290° an. Stimmt die Ablenkungstabelle?
5. Später, während ihr auf einem MgK 200° bei Hochwasser mit hochgezogenem Schwert gerade so über das Scharhörner Watt rutscht, kommen der Leuchtturm Alte Weser und dahinter der alte Leuchtturm Roter Sand in Deckung. Diese beiden Objekte werden erneut über den Steuerkompass gepeilt, die MgP beträgt 255°. Stimmt die Ablenkungstabelle?

Lösungen:

1. Missweisung 2010: 0°50' E, jährliche Änderung 5'E, also 0°55' E \approx 1° E im Jahre 2011.
2. Mit der Mw +1° ergibt sich aus der rwP 020° die mwP 019°. Daraus ergibt sich die Ablenkung als Abl = mwP - MgP = 019° - MgP:

MgK	010°	200°	020°	230°	060°	270°	070°	280°
Abl	-1°	+7°	+2°	+3°	+10°	-5°	+11°	-7°

Euer Ergebnis wird euch im nächsten Hafen von einem freundlichen Herrn namens Dreyer als Basis für eine Übungs-Ablenkungstabelle abgekauft, deshalb erstaunt es euch nicht, eure Tabelle kurz darauf in seinem Lehrbuch wiederzufinden.

3.-5.	MgK	339°	MgP	230°	255°
	Abl	-9°	Abl	-9°	+7°
	mwK	330°	mwP	221°	262°
	Mw	+1°	Mw	+1°	+0° (lokale Mw!)
	rwK	331°	rwP	222°	262°
		stimmt (Gegenkurs zu 151°)		stimmt nicht	stimmt nicht
				(korrekte rwP 225°)	(rwP 249°)

Nach dem Werftaufenthalt ergeben sich also starke Anhaltspunkte, dass die Ablenkungstafel nicht mehr korrekt ist. Sie sollte systematisch neu erstellt werden. ihr wisst ja jetzt, wie es geht.