



## SKS 10: Diverse Kartenaufgaben

- Wie markieren die Leuchfeuer Alte Weser und Tegeler Plate das Fahrwasser Alte Weser?
  - Handelt es sich um Richtfeuer oder Leitfeuer? Wie lauten die englischen Bezeichnungen und Abkürzungen für Richtfeuer und Leitfeuer?
  - Können Sie bei angenommenen 2m Augenhöhe das Leuchfeuer Alte Weser von eurem Standort  $54^{\circ}05,2' N / 007^{\circ}54,7' E$  aus sehen (Dunkelheit und gute Sicht vorausgesetzt)?
- Beschreibt die Tonne 2 des Weg E südwestlich von Helgoland.
  - Welche Bedeutung hat sie?
  - Wie müsst ihr euch hier als Küstenmotorschiff bzw. als Yacht verhalten?
- Stromnavigation: Es weht kräftig aus NNE, Ihr fahrt im 1. Reff 7 kn (FdW) und rechnet mit einer |BW| von  $14^{\circ}$ . Als Kartenkurs habt Ihr  $328^{\circ}$  angesetzt, es setzt Strom in  $045^{\circ}$  mit 1,5 kn. Die Missweisung beträgt  $1^{\circ}$  E. Bestimmt den MgK und die voraussichtliche FÜG.
- Versegelungspeilung: Ihr peilt ein Objekt um 1105 in MgP =  $139^{\circ}$  und nochmals um 1125 in MgP  $212^{\circ}$ . Dazwischen lag MgK  $064^{\circ}$  an, bei einer Fahrt über Grund von 6,8 kn und einer Missweisung von  $1^{\circ}$  E. Die Summe von BW und BS beträgt  $-7^{\circ}$ . Wie lautet eure Position in Bezug auf das gepeilte Objekt?

## Lösungen:

- Von NW kommend markiert zunächst der NW'liche weiße Sektor des Leuchtfuers Alte Weser das Fahrwasser. Sobald man aus dem grünen in den weißen Sektor von Tegeler Plate einläuft, hält man auf diesen zu und hält sich im weißen Sektor von Tegeler Plate, während auf Backbord Alte Weser von grün über weiß wieder auf grün wechselt. Sobald man dann in den S'lichen weißen Sektor von Alte Weser gelangt, orientiert man sich an diesem und lässt Alte Weser achteraus.
  - Um Leitfeuer mit Leitsektoren und Warnsektoren.  
Leitfeuer = Direction Light = Dir Lt  
Richtfeuer = Leading Lights = Ldg Lts
  - Nein, gerade noch nicht. Ihr seid 15,4 nm entfernt, die Sichtweite beträgt jedoch 14,8 nm (33m Feuerhöhe, 2m Augenhöhe).
- Senkrecht rot-weiß gestreifte Bakentonne mit einem Ball als Toppzeichen und der Aufschrift „E 2“. Nachts befeuert mit Gleichtakt 8s weiß.
  - Sie bezeichnet den Verlauf des Schifffahrtsweges E.
  - Auf einem Schifffahrtsweg gelten keine besonderen Vorschriften. Die gestrichelten Pfeile bezeichnen die empfohlene, nicht die vorgeschriebene Fahrtrichtung. Ein Küstenmotorschiff muss sich hier genauso verhalten wie eine Yacht. Gleichwohl ist es für eine Yacht empfehlenswert, solche Schifffahrtswege eher zu meiden, wenn sie es einrichten kann.
- Mw =  $+1^{\circ}$ , BW =  $-14^{\circ}$ , BS =  $+12^{\circ}$  (aus Stromdreieck). Damit ergeben sich MgK =  $338^{\circ}$  und FÜG =  $7,1$  kn. (KdW  $316^{\circ}$ )

Kursumwandlungsschema (von unten nach oben abarbeiten)

MgK	$338^{\circ}$
Abl	$-9^{\circ}$ (aus Steuertafel, bei mwK ablesen!)
mwK	$329^{\circ}$
MW	$+1^{\circ}$
<u>rwK</u>	<u><math>330^{\circ}</math></u>
BW	$-14^{\circ}$
KdW	$316^{\circ}$
BS	$+12^{\circ}$
KüG/KaK	$328^{\circ}$

- 20 Minuten Fahrt entsprechen 2,3 nm. rwK =  $075^{\circ}$ , KüG =  $068^{\circ}$ .  
rwP 1 =  $150^{\circ}$  rwP 2 =  $223^{\circ}$  Standort um 1125: ca 2,35 nm NE-lich vom Objekt entfernt auf der zweiten Standlinie.